

Ein ganz besonderes Reiseerlebnis soll unsere „**Reise in die Mitternachtssonne**“ (auf die Lofoten) sowie nach Süd-Norwegen zu den „**Schönsten Fjorden Norwegens**“ werden. Anreise über Kiel – Oslo mit der Color-Line und weiter per Bahn über Trondheim nach Bodø. Sie erleben u. a. eines der letzten Schienen-Abenteuer in Europa: Sie fahren knapp 1300 Km mit der Eisenbahn in den hohen Norden. Sie kommen also recht bequem und ohne Stress nach Nord-Norwegen (keine lange Bus-Anreise). Die Überfahrt vom Festland (Bodø) auf die Lofoten erleben Sie an Bord eines **Hurtigruten-Schiffes**. Ein besonderes Highlight...: **6 Tage/5 Nächte (!) auf den Lofoten zur Zeit der Mitternachtssonne**. Unterbringung in echten „**Rorbuer**“, den ehemaligen Fischerhütten..., umgebaut zu sehr komfortablen Ferienhütten. Siehe auch <http://www.statles.no/Tysk/fakta.html>



Bei zwei leichten Wanderungen sowie weiteren Exkursionen werden Sie dieses einzigartige Insel-Paradies von seiner natürlichsten Seite erleben. Spektakuläre Motive erwarten Sie, auch aus der Vogelperspektive. Wer nicht mit wandert, wird trotzdem auf seine Kosten kommen. Auf dem Weg nach Süd-Norwegen werden Sie eine der schönsten Küstenstraßen der Welt kennenlernen..., den „**Kystriksveien**“. Diese 650 km lange Strecke von Bodø nach Steinkjer (nördlich Trondheim) gehört zu den schönsten Abschnitten der norwegischen Atlantik-Küste. Ehemalige Hurtigruten-Fahrer haben von einigen Orten und Attraktionen bestimmt schon gehört: vom **Svartisen-Gletscher**, vom berühmten Gezeitenstrom **Saltstraumen**, den „**Sieben Schwestern**“ oder dem **Torghatten**, dem Berg mit dem Loch.

Im letzten Drittel Ihrer Reise fahren Sie mit der Dovrebahn von Trondheim über das Dovrefjell nach Dombås und anschließend mit der Raumabahn durch das Romsdalen nach Andalsnes. Hier folgt Highlight auf Highlight: Trollveggen, **Trollstigen**, Adlerstraße und Geiranger, **Geirangerfjord**, **Dalsnibba**, Jostedalbreen (größter Gletscher), **Sognefjord**, Fährkreuzfahrt auf **Aurland-** und **Nærøyfjord**, Besuch einer Stabkirche, **Bergensbahn**, **Flåmsbahn**, **Stalheimskleiva**, **Stalheim**. Zum Ende der Reise warten zwei weitere Höhepunkte auf Sie...: Die Fahrt entlang dem **Hardangerfjord** nach Bergen und die Überfahrt mit der neuen **MS Stavangerfjord** nach Dänemark.

Programmablauf mit Leistungen

(Stand: 20.03.2015)

1. Tag (31.05. So) **Anreise per Bahn nach Kiel und mit der Color-Line nach Oslo**

Treffpunkt der Gruppe ist um **06.00 Uhr** in Hohenlimburg (Bf.) bzw. 06.15 Uhr Hagen (Hbf) zum Bustransfer nach Dortmund Hbf. Abfahrt dort ist um 07.25 Uhr mit IC 2224. Reservierte Plätze. Kiel wird um 11.21 Uhr erreicht. Taxi-Transfer zum Color-Line Terminal. Freuen Sie sich anschließend auf eine 20-std. bequeme Fähr-Überfahrt nach Oslo mit der „**MS Color Magic**“. Abfahrt in Kiel: 14.00 Uhr.

2. Tag (01.06.) **Ankunft in Oslo: 10.00 Uhr. Frühstück an Bord. Stadtbesichtigung in Oslo**

Anschl. **Stadtrundfahrt** (Holmenkollen, Oper, Rathaus, Aker-Brygge, etc.) Weiterfahrt um 14.02 Uhr mit der **DOVREBAHN** nach Trondheim (553 km). Diese Bahn führt über das Dovrefjell (Gebirge) und zählt zu den schönsten Eisenbahnstrecken Norwegens. Der höchste Punkt der Bahnlinie nördlich von Hjerkin liegt 1024 m über dem Meer. Damit ist die Dovrebahn die zweithöchste Bahnstrecke Norwegens nach der Bergensbahn. Ankunft in Trondheim ist um 20.48 Uhr. Gelegenheit zu einem kleinen Stadtbummel und Abendessen.

Um **23.40 Uhr** Weiterfahrt mit dem Nachtzug nach Bodø (ca. 730 km). Sie übernachten in Doppelkabinen (Schlafwagen). Die Abteile sind zweckmäßig konstruiert und es gibt genügend Stauraum für das Gepäck. Während der Nacht überqueren Sie den nördlichen Polarkreis.

3. Tag (02.06.) **Frühstück im Bord-Restaurant. Gegen 09.15 Uhr Ankunft in Bodø. Gelegenheit zur Stadtbesichtigung. Gegen 14.30 Uhr einchecken an Bord des Hurtigruten-Schiffes MS Midnatsol zur Abfahrt um 15.00 h. Überquerung des Vestfjordes. Ankunft in Stamsund gegen 19.00 Uhr. Bustransfer in das Fischerdorf Mortsund (22 km) zu unserer Unterkunft in echten „Rorbuer“ !!!**

Im Land der Mitternachtssonne..., auf den Lofoten.

Hier sind 5 Mahlzeiten (Abendessen) inkludiert.

- 4. Tag** (03.06.) Lofoten-Rundfahrt (Westküste) in und um die schönsten Orte mit einem örtlichen Guide. Wir fahren auf einen Berg und wandern dann hinunter nach Unstad am Atlantik. Wunderschöner Weg, welcher ca. 1 Std. bergab führt. Aufenthalt am Atlantik! Hier erleben Sie Lofoten-Natur „pur“.
- 5. Tag** (04.06.) Tag zur freien Verfügung. Genießen Sie einen freien Tag in der idyllisch gelegenen Anlage. Je nach Lust und Laune sowie nach Wetterlage kann kurzfristig eine Wanderung organisiert werden.
- 6. Tag** (05.06.) Lofoten-Rundfahrt (Nord) zu den schönsten und bekanntesten Zielen auf den nördlichen Lofoten. Die Tagestour per Bus führt Sie u. a. nach **Henningsvær** und endet in **Digermulen**, wo wir eine leckere Fischsuppe einnehmen werden! Gegen Abend gehen wir aufs Boot zur **Seeadlersafari im Raftsund** und weiter in den **Trollfjord** (!).
- 7. Tag** (06.06.) Lofoten-Rundfahrt (Süd) zu den schönsten und bekanntesten Zielen auf den südlichen Lofoten. Lassen Sie sich von der einzigartigen Naturlandschaft verzaubern und lernen herrlich gelegene Fischerdörfer kennen, u. a. **Nusfjord, Reine...** sowie **Å** am südlichen Ende der Lofoten.
- 8. Tag** (07.06.) Programm am Vormittag nach Absprache in der Gruppe. Gegen 13.30 Uhr Bustransfer zur Fähre nach Moskenes. Abfahrt ist um 15.30 Uhr..., Ankunft in Bodø um 19.00 Uhr. Weiterfahrt per Bus auf einer der schönsten Küstenstraßen an der norwegischen Atlantikküste..., dem **Kystriksveien**...(!)

Von Nord-Norwegen in den Süden..., auf dem Kystriksveien.

Die reine Streckenentfernung der Straße R 17 von Bodø nach Steinkjer (im Süden) beträgt 650 km. Unterwegs geht es 6 x auf eine Fähre. Überfahrten zwischen 10 und 60 Minuten. **Übernachtung mit HP in Ørnes / Ørnes Hotel.**

9. Tag (08.06.) **Erlebnis Svartisen-Gletscher** und die wunderschöne **Helgelandküste** (!)

Norwegens zweitgrößter Gletscher liegt in der Gemeinde Meløy. Bei gutem Wetter bietet sich eine Bootsfahrt über den Holandsfjord an, bis nahe an den Eisrand. Leichte Wanderung Richtung Eiskante. Dieser Teil des Svartisen heißt Engenbreen. Am Nachmittag Weiterfahrt Richtung **Sandnessjøen** und Brønnøysund. Dabei überqueren wir den nördlichen **Polarkreis**, diesmal am Tag. **Übernachtung mit HP in Sandnessjøen / Rica Hotel Syv Søstre.**

10. Tag (09.06.) **Helgelandküste / Ein Rendezvous mit „Den Sieben Schwestern“**

Das einzigartige Inselmeer vor der Helgelandküste hat viele Geschichten zu erzählen. So soll der Königssohn Hestmannen mit Pfeil und Bogen das berühmte Loch in den Berg **Torghatten** geschossen haben. Unser heutiges Etappenziel ist die ehemalige Krönungsstadt Trondheim. **Übernachtung mit HP im Clarion Hotel Trondheim.**

Süd-Norwegen..., und die schönsten Fjorde.

11. Tag (10.06.) Das südliche Trøndelag / von Trondheim nach Andalsnes in Fjord-Norwegen.

Weiterfahrt um 08.23 Uhr mit der Dovrebahn nach Dombås. Ankunft um 10.58 Uhr. Weiterfahrt mit der Raumabahn um 12.09 Uhr nach Andalsnes (Ankunft um 13.33 Uhr). Weiterfahrt mit dem Bus über den berühmten Trollstigen und einem Abstecher in das herrliche Romsdalen (Trollveggen) nach Geiranger. Spektakuläres Panorama auf seine hohen, schneebedeckten Bergspitzen. **Übernachtung mit HP in Geiranger (Hotel Union).**

12. Tag (11.06.) **Geiranger – Jostedal**

Fortsetzung der Reise in südliche Richtung, Abstecher auf den **Dalsnibba**, dann über Grotli nach **Lom** (Stabkirche). Weiterfahrt auf der Sognefjellsstraße (Straße 55) über den höchsten Pass (1434 m) im höchsten Gebirge Nordeuropas (Jotunheimen) vorbei am **Galdhoppigen** (höchster Berg Norwegens) Richtung Lustrafjord Nähe **Jostedalsbreen**; evtl. Gletscherbeobachtung; **Übernachtung mit HP im Jostedal-Hotel Gjerde.**

13. Tag (12.06.) **Jostedal – Geilo**

Weiterfahrt über Kaupanger, dann durch den mit 24 km **längsten Straßentunnel der Welt..., den Lardalstunnel.** Weiter über die Straße 50, durch das beeindruckende Aurlandsdalen nach **Geilo**. Wenn zeitlich machbar...: Besuch der **Stabkirche in Torpo** aus dem 12. Jh. **Übernachtung mit HP im Raum Geilo (Dr. Holms oder Storefjell Hotel).**

14. Tag (13.06.) Geilo – Bergenbahn – Flåmsbahn – Sognefjord – Stalheim - Bergen

Um **10.15 Uhr** Fahrt mit der **Bergenbahn** von Geilo nach Myrdal (**11.48 Uhr**), wo Sie in die **Flåmsbahn** umsteigen. Abfahrt gegen **12.10 Uhr**. Die Flåmsbahn führt durch ein steiles, enges Gebirgstal und ist ein Meisterwerk des Eisenbahnbaus. Die Strecke ist nur 20,2 km lang, aber der Zug fährt dabei durch 20 Tunnel von insgesamt 6 km Länge. Das größte Gefälle beträgt 1:18m..., und ein Höhenunterschied von 863 m auf 20 km ist einmalig für eine normalspurige Eisenbahnstrecke. Der Zug hat 5 unabhängige Bremssysteme. Ankunft in Flåm: **13.05 Uhr**.

In Flåm starten Sie um **15.00 Uhr** zu einer etwa **2-stündigen Fährkreuzfahrt** auf dem **Aurlands- und Nærøfjord** nach **Gudvangen**. Neben dem Geirangerfjord sind dies wohl die schönsten Fjorde Norwegens. Anschließend Weiterfahrt per Bus über die spektakuläre **Stalheimskleiva** (schmale Gebirgsstrasse) nach **Stalheim** und dann weiter nach **Bergen**. **Übernachtung in Bergen...**, im **Scandic Hotel Bergen City** (oder gleichwertiges Hotel).

Bei schönem Wetter lädt Sie Ihr Reiseleiter nach dem Abendessen ein zu einer **Abendfahrt** mit einer **Standseilbahn** auf den berühmten **Fløien**, einen 320 m hohen Aussichtsberg mit herrlichem Blick auf die Stadt.

15. Tag (14.06.) Sightseeing in Bergen – Fährüberfahrt nach Hirtshals

Frühstück. Gegen 09.00 Uhr erfahren Sie während einer **2-std. Stadtführung** mit deutschsprechendem Guide alles Wissenswerte über die zweitgrößte Stadt des Landes. Bergen gehört zu den schönsten Städten Norwegens. Die bekanntesten Sehenswürdigkeiten sind die alten Speicherhäuser **Bryggen**, das **Gamle Bergen Museum**, der **Fischmarkt** und natürlich das einzigartige **Panorama der Stadt** selbst.

Gegen 13:30 Uhr Abfahrt mit der neuen „**MS Stavangerfjord**“ (Fjord-Line) nach **Hirtshals** an der Nordspitze Dänemarks. **Übernachtung in 2-Bett Außenkabinen**. Genießen Sie den hellen (!) Tag an Bord..., entlang der Fjordküste Süd-Norwegens..., und lassen diese außergewöhnliche Reise nochmal in aller Ruhe Revue passieren. Wie hat es Goethe einmal formuliert...?

„Man reist nicht um anzukommen....,

sondern um zu reisen....“ (Johann Wolfgang von Goethe)

16. Tag (15.06. / Mo) Ankunft in Hirtshals (Nordspitze Dänemark) und Heimreise

Frühstücksbuffet an Bord . Gegen **07:30 Uhr** Ankunft und Ausschiffung in **Hirtshals**. Das Gepäck wird über die Straße transferiert (!) Bustransfer für die Gruppe nach Aalborg (68 Km). Weiterfahrt per Bahn (Fahrplan folgt). Auf Grund von Baumaßnahmen bei der dänischen Staatsbahn können sich noch Änderungen ergeben. Geplante Ankunft in Hagen gegen 22.00 Uhr / 23.00 Uhr (Hohenlimburg gegen 22.30 Uhr / 23.30 Uhr).

(Änderungen im Programmablauf vorbehalten)

Preis pro Person / DZ: 2990,- €

(Leistungen siehe Programm und Leistungspaket).

Unterbringung/Lofoten: Belegung einer Rorbu mit **4 Personen**. Je zwei Personen steht ein eigenes Schlafzimmer und ein eigenes Bad (Du/WC) zur Verfügung. Ein Aufenthaltsraum (mit Küche) dient der gemeinsamen Nutzung.

Hotels: DZ; **Color Line:** Doppelkabine (Innen); **Fjordline:** Doppelkabine (Außen); **Nachtzug:** Double-Abteil;

Preis pro Person / DZ: 3240,- €

Unterbringung/Lofoten: Belegung einer Rorbu mit **2 Personen** zur Alleinbenutzung. Ausstattung siehe oben.

Hotels: DZ; **Color Line:** Doppelkabine (Innen); **Fjordline:** Doppelkabine (Außen); **Nachtzug:** Double-Abteil;

Preis pro Person / EZ: 3680,- €

(Leistungen siehe Programm und Leistungspaket).

Unterbringung/Lofoten: Belegung einer Rorbu mit **2 oder 3 Personen**. Je Person steht ein eigenes Schlafzimmer und ein eigenes Bad (Du/WC) zur Verfügung. Ein Aufenthaltsraum (mit Küche) dient der gemeinsamen Nutzung.

Hotels: EZ; **Color Line:** Einzelkabine (Innen); **Fjordline:** Einzelkabine (Außen); **Nachtzug:** Double-Abteil;

Liebe Reisefreunde...

bei dieser Reise handelt es sich erneut um eine exklusiv geplante und organisierte Spezial-Tour. Die Planung und Durchführung läuft anders ab als bei einer Reise „von der Stange“. Zahlreiche Rädchen müssen ineinander übergreifen. Fahrpläne z. B. ändern sich..., bei Bahn und Schiff. Bis zuletzt versuchen daher alle Beteiligten das Optimalste aus diesem Routing herauszuholen..., für Sie..., für Ihre Erinnerungen nach dieser Reise.

Sie können sicher sein...: Es wird alles Notwendige getan, damit diese Reise für Sie das „**Reise-Highlight 2015**“ wird. Lassen Sie sich einfach überraschen..., freuen Sie sich auf ein „Reise-Abenteuer“ der besonderen Art.

Ihr Eberhard Welz